



Datum:

2026-02-02

Diarienummer:

MN-2026-187

Övervakningsprogram för havsmiljödirektivet 2027-2032

Dnr 2025-3660

Miljönämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

Yttrande

Miljönämnden i Malmö stad tillstyrker förslaget till nytt övervakningsprogram kopplat till den marina strategin. Programmet håller hög kvalitet och är väl underbyggt.

Havsmiljöförvaltningen i Sverige är primärt en uppgift för statliga myndigheter och nu gällande Åtgärdsprogram för havsmiljön 2022–2027 innehåller endast en åtgärd direkt riktad till kommunerna. Åtgärden handlar om att inkludera insatser och mål om minskning av marint skräp i kommunala avfallsplaner (i Malmö används begreppet ”kretsloppsplan”). Miljönämnden ställer sig därför positiv till att metoderna för övervakning av marint skräp fortsätter utvecklas och att en metod för övervakning av skräp som tillförs havet via vattendrag övervägs.

Mot samma bakgrund är nämnden positiv till att metoden för att övervaka mikroskräp i sediment nu utvecklas till att fokusera på kustnära provtagningslokaler i stället för, som i nuläget, djupare utsjölokaler. Det är nämndens förhoppning att denna förändring kan leda till att resultatet från övervakningen bättre kan kopplas till genomförda insatser mot nedskräpning i kustkommunerna.

Miljöövervakningen inom havsmiljöförvaltningen påverkar även kustkommunerna på så sätt att de utgör underlag för fastställande av föreskrifter om tvingande miljökvalitetsnormer och i förlängningen även den statliga havsplaneringen. Malmö stad har långsiktiga planer på bland annat ytterligare havsbaserad vindkraft i kommunens havsområde och har därför stort intresse av att statliga ställningstaganden om bland annat miljökvalitetsnormer grundar sig på bästa möjliga underlag och att de fastställs i en transparent process. Miljönämnden vill därför särskilt lyfta vikten av att övervakningsprogrammets strategier Bentiska livsmiljöer och

Undervattensbuller fortsätter utvecklas i linje med förslagen i det föreslagna övervakningsprogrammet.

Det är viktigt att berörda myndigheter både strategiskt och operativt beaktar den förändrade säkerhetspolitiska verklighet som Europa och Sverige befinner sig i. Energiinfrastruktur är särskilt avgörande för såväl Sveriges som Europas strategiska autonomi, och den havsbaserade vindkraften är ett tydligt exempel. I Malmö och regionen finns en potential på över 40 TWh nytillkommande havsbaserad elproduktion – en nivå som skulle kunna innebära att södra Sverige går från att vara en importerande till en exporterande elregion på årsbasis. Det finns dessutom möjligheter till repowering av befintlig havsbaserad vindkraft i Malmö.

Det är även viktigt att myndigheterna skapar förutsättningar för samhällskritisk infrastruktur som binder samman länder och regioner, exempelvis en metroförbindelse mellan Malmö och Köpenhamn samt effektiva godstrafikflöden.

Den samlade hanteringen inom myndigheterna behöver därför omfatta dessa perspektiv i hela verksamheten. Det finns betydande risker med en fragmenterad hantering, där avgörande aspekter försvinner eller inte vägs samman på ett sätt som motsvarar dagens säkerhetspolitiska och energistrategiska krav.

Ordförande

Sofia Hedén